ELEKTROGESCHWEISSTE GEFEDERTE GEHÄUSE EES MHD

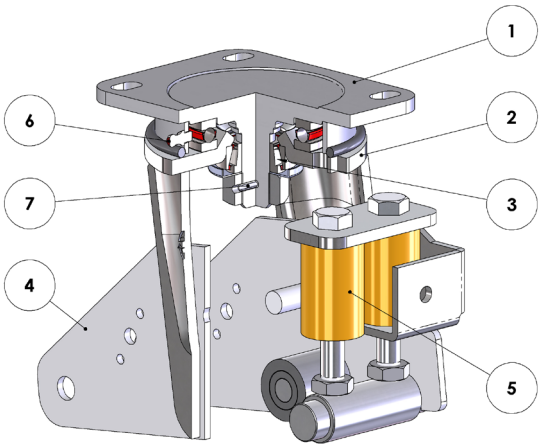
Entwickelt um:

- die von unregelmäßigen Oberflächen verursachten **Vibrationen zu dämpfen**
- **schweren mechanischen Belastungen** zu widerstehen
- bei **hohen Geschwindichkeit** verwendbar zu sein

Anwendungen

Geignet für Wagen mit mechanischer Bewegung, bei Geschwindigkeit bis 16 Km/h (4,4 m/s), im Innen- und Außenbereich, wenn Hindernisse zu überwinden sind und für unebenen Böden.

Das Dämpfungssystem wirkt auf Lasten zwischen 50 und 400 daN (pro Rad), während das Gehäuse im Fall von höheren oder niedrigeren Lasten ohne Dämpfung arbeitet.



1. **Platte**: geschmiedeter Stahl, um den Schwerlasten zu widerstehen
2. **Externe feste Gabel**: an den Flansch elektrogeschweißte tiefgezogene Seitenbleche, um Stößen aus den Seiten zu widerstehen
3. **Lenkorgane**: Axialkugellager und Kegelrollenlager, um auch Anwendungen mit hohen Geschwindigkeit haltbar zu widerstehen
4. **Interne mobile Gabel**: an der Achse elektrogeschweißte Seitenbleche
5. **Feder aus Polyurethan** (Federweg 25 mm), um eine haltbare und stabile Dämpfung der Vibrationen zu gewährleisten
6. **Schmiernippel**
7. **Abschraubsicherung**

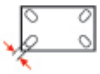
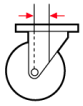
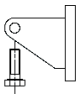
Auch in der Version **mit einstellbarem Feststeller im Nachlauf** verfügbar.
Kombinierbar mit **Richtungsfeststeller** für elektrogeschweißte Gehäuse EE MHD (nicht kombinierbar mit der Feststeller-Variante).

Dimensionale Eigenschaften, Leistungen und Kombinierungen finden Sie auf der anderen Seite.

tellure Rôta
MOVING SOLUTION

Elektrogeschweißte gefederte Gehäuse EES MHD - maximale Tragkraft 1000 daN (Weg bis 400 daN)

Eigenschaften der Gehäuse

											
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN	daN
150	65	243	135x110	105x80	11	100	12	25	50	**400**	**1000**
160	65	248	135x110	105x80	11	100	12	25	50	**400**	**1000**
200	65	268	135x110	105x80	11	100	12	25	50	**400**	**1000**
250	65	316	135x110	105x80	11	110	12	25	50	**400**	**1000**

Federweg (mm): Maximaler Unterschied in der Gesamthöhe der Gruppe Rad + Gehäuse der jeweiligen Federkraft

Vorspannkraft (daN): Im Fall von leichteren Lasten als angegeben, arbeitet das Gehäuse ohne Dämpfung

Federkraft (daN): Im Fall von schwereren Lasten als angegeben, arbeitet das Gehäuse ohne Dämpfung

Radkombinierungen

Serie 62AL
TR-ROLL Polyurethanräder, Aluminiumfelge.

160-250 mm | 4 km/h 550-800 daN | 6 km/h 550-800 daN

Serie 65HT
TR Polyurethanräder mit extra dickem Laufbelag, Aluminiumfelge.

160-250 mm | 4 km/h 700-1000 daN | 6 km/h 560-800 daN

Serie 62ER
TR-ROLL Polyurethanräder mit extra dickem leicht balligen Laufbelag, Aluminiumfelge.

160-200 mm | 4 km/h 550-700 daN | 6 km/h 550-700 daN

Serie 65ER
TR Polyurethanräder mit extra dickem leicht balligen Laufbelag, Aluminiumfelge.

160-200 mm | 4 km/h 700-800 daN | 6 km/h 560-640 daN

Serie 62GH
TR-ROLL Polyurethanräder, Felge aus Gusseisen.

200 mm | 4 km/h 800 daN | 6 km/h 800 daN

Serie 72AL
Räder aus Sigma Elastic Gummi, Aluminiumfelge.

160-250 mm | 4 km/h 300-500 daN | 6 km/h 240-400 daN

Serie 63GH
Räder aus Vulkollan®, Felge aus Gusseisen.

160-200 mm | 4 km/h 750-1000 daN | 6 km/h 600-800 daN

Serie 72GH
Räder aus Sigma Elastic Gummi, Felge aus Gusseisen.

160-200 mm | 4 km/h 400-500 daN | 6 km/h 320-400 daN

Serie 64
TR Polyurethanräder, Felge aus Gusseisen.

160-250 mm | 4 km/h 750-1000 daN | 6 km/h 600-960 daN

Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich an: Tel. 0039.059.410300-231
e-mail: comm.estero@tellurerota.com

tellure Rôta
MOVING SOLUTION